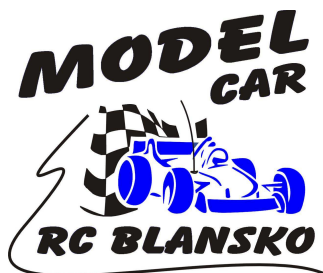


WINTER RACE MORAVIA on-road

PRAVIDLA

2017/2018

KOPECKÝ RC
www.kopecky-shop.cz



1. Organizační složka závodu

1.1. RC Blansko ve spolupráci s Kopecký RC pořádá zimní halové závody rádiem řízených modelů aut Electric Track 1:10. Jednotlivé závody jsou pořádány jako jednodenní. Celkový vítěz bude vyhlášen na posledním závodě. Do celkového pořadí se započítává pět nejlepších výsledků z jednotlivých závodů.

1.2. Winter race Morava je vypsán pro následující kategorie:

- Electric Track 1/10 MODIFIED
- Electric Track 1/10 STOCK 17,5
- Electric Track 1/10 HOBBY
- Electric Track 1/10 FORMULE
- Electric Track 1/10 TRUCK
- Electric Track 1/10 GT
- Electric Track 1/12

1.3. V celkovém pořadí seriálu bude u kategorie STOCK a HOBBY samostatně vyhlášen :

- nejlepší ŽÁK jezdec, který v roce 2018 dovrší 12 roků (narozen dříve než 1.1.2007)
- nejlepší JUNIOR jezdec, který v roce 2018 dovrší 18 roků (narozen dříve než 1.1.2001)
- nejlepší 40+ jezdec, který v roce 2018 dovrší 40 roků (narozen dříve než 1.1.1979)

1.4. Pokud bude kdokoli z pořadatelů fyzicky nebo slovně napaden závodníkem nebo jeho doprovodem bude vyloučen ze závodu.

1.5. Závodníci jsou povinni závodit tak aby nedělali škodu druhým! Pokud ke škodě dojde, může poškozený požadovat náhradu škody na bezohledném závodníkovi.

1.6. Pokud se závodníci mezi sebou nedokáží domluvit, může záležitost řešit pořadatel akce a to po složení nevratné kauce 1000 Kč.

2. Časový harmonogram

2.1. V den závodu bude hala otevřena od 7:00, volný trénink od 7:00 do 9:00 hodin. Od 9:30 hodin začínají kvalifikační jízdy jednotlivých skupin a finálové jízdy.

2.2. Pořadatel provede takové opatření, které zajistí, že při volném tréninku bude na dráze max.12 jezdců.

2.3. Trénink bude organizovaný, dle kategorií.

3. Přihlášky a startovné

3.1. Pro včasné přihlášení platí následující ustanovení:

- 350,- Kč startovné za první kategorii
- 200,- Kč startovné za druhou kategorii
- 150,- Kč startovné v kategorii žáků a jezdců starších 60 roků (za každou kategorií)

3.2. V případě, že se závodník přihlásí až v den závodu, zaplatí ke startovnímu poplatku ve výši 100,- Kč.

3.3. Závodník je povinen se přihlásit k závodu minimálně 15 hodin před závodem.

3.4. Každý závodník je povinen mít personální čip AMB, pořadatel není povinen zajistit jezdcům personální čip.

4. Organizace závodu

- 4.1. Závodník je v závodě hodnocen momentem nastoupení k jedné jízdě kvalifikace, startovní nelze později vracet.
- 4.2. Délka jízdy na 5 minutové kvalifikace a finále. V případě menšího počtu závodníků může být délka jízdy prodloužena.
- 4.3. Každý závodník absolvuje 3 kvalifikační rozjíždky.
- 4.4. Počítá se jedna nejlepší rozjíždka (nájezd – počet kol a dojezdový čas). Start do další jízdy kvalifikace je dle dojezdu předcházející jízdy.
- 4.5. Umístění jezdců pro finálové jízdy je tvořeno nejlepším nájezdem v kvalifikaci. Na základě konečné tabulky budou závodníci rozděleni do finálových skupin po 10ti do finálových jízd A,B,C,D popř. dalších. Poslední finálová skupina bude mít 11 nebo 5 jezdců v závislosti na počtu jezdců v dané kategorii. Do počtu 5ti jezdců se vždy přiřadí jezdců z předcházejícího finále.
- 4.6. Finálové jízdy se jedou 3x ve všech finálových skupinách.
- 4.7. Hodnocení ve finále - ve finálové jízdě budou za umístění přiděleny body tzn. za 1. místo 1 bod, za 2. místo 2 body až do 10. místa. Nejhorší výsledek se škrte, vítězí závodník s nejnižším součtem bodů, v případě rovnosti bodů, rozhoduje nejlepší započítané pořadí z finálových jízd, v případě shody lepší dosažený výsledek v započtené finálové jízdě.
- 4.8. Pokud závodník nenastoupí k žádné z finálových jízd, do které se kvalifikoval, bude ve svém finále počítán jako poslední.

5. TECH. SPECIFIKACE

Co není povoleno, je zakázáno.

➤ **kategorie MODIFIED**

- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
- motory nejsou pro kategorii MODIFIED omezeny
- převodový poměr volný
- minimální hmotnost 1350 g včetně personálního transpondéru
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netřítivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí 8,44V
- maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm
- přítláčné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm**
- mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu

➤ **kategorie STOCK 17,5**

- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
- minimální hmotnost 1350 g včetně personálního transpondéru
- motory pouze střídavé LRP X12 , X20 , NOSRAM, s minimálně 17,5 závití. Počet závití musí být továrně na motoru vyznačen. Pevné čelo s časováním 30⁰ (LRP katalogové číslo: 50614) nebo motor G Force - Stock a Truck s minimálně 17,5 závití. Časování na nejnižší možnou hodnotu.
- převodový musí být pouze v rozmezí 4,0 až 4,2.

- regulátory musí být v nastavení Zero Boost. Pokud regulátor nemá možnost nastavení Zero Boost (je staršího data výroby nebo patří do kategorie „hobby“), všechny výkonnostní parametry plynu budou na nejnižší možné hodnotě.
 - akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
 - Akumulátor nabitý na maximální napětí 8,44V
 - maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm
 - přítláčné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
 - křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
 - **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm**
 - mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu
- **kategorie HOBBY**
- motory HPI Saturn 20T **převodový poměr 7,0**. Zakázané jakékoli úpravy motoru! Zakázáno časovat, zakázáno měnit kotvu
 - motory střídavé LRP X12, X20, NOSRAM, G-FORCE s minimálně 21,5 závitů. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Časování motoru nastaveno na nejnižší hodnotu daného motoru (zakázáno časovat)., **převodový poměr 6,0**
 - regulátory musí být v nastavení Zero Boost
 - akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
 - Akumulátor nabitý na maximální napětí 8,44V
 - povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
 - karoserie volné
 - maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm
 - přítláčné křídlo maketové a vhodné k danému typu karoserie
 - **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm**
 - mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu
- **kategorie TRUCK**
- libovolný onroad podvozek 1:10
 - realistická karoserie závodního tahače (Truck) karoserie bez přídavných aerodynamických prvků, minimální výška podvozku s karoserií 180 mm
 - maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm
 - motory pouze střídavé LRP X12, X20, NOSRAM s minimálně 17,5 závitů. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Pevné čelo s časováním (LRP katalogové číslo: 50614)
 - minimální převodový poměr 4,0 až 4,2
 - regulátory musí být v nastavení Zero Boost. Pokud regulátor nemá možnost nastavení Zero Boost (je staršího data výroby nebo patří do kategorie „hobby“), všechny výkonnostní parametry plynu budou na nejnižší možné hodnotě
 - akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
 - akumulátor nabitý na maximální napětí 8,44V
 - **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm**
 - mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu

- pneu bezdušové max. průměr 64mm, max. šířka 26mm
- **kategorie GT**
 - podvozek GT s poháněnou pouze zadní nápravou
 - maximální šířka 200mm
 - karoserie pouze originál GT (karoserie LOLA zakázány)
 - pneu mechové
 - mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu
 - motory pouze střídavé 10,5 závitů. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen.
 - akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
 - váha modelu není omezena
 - **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 3 mm**
- **kategorie FORMULE 1**
 - libovolný podvozek s poháněnou pouze zadní nápravou
 - maximální šířka podvozku je 200 mm
 - motory pouze střídavé s minimálně 21,5 závitů. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Časování motoru povoleno
 - regulátory musí být v nastavení Zero Boost
 - převodový poměr volný
 - pneumatiky pouze bezdušové – gumové
 - váha modelu není omezena
 - karoserie pouze formulové speciály
 - **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 3 mm**
 - akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
 - mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu
- **kategorie 1:12**
 - libovolný podvozek s poháněnou pouze zadní nápravou
 - motory s minimálně 6,5 závitů
 - regulátory v režimu Zero Boost
 - minimální hmotnost 730 g včetně personálního transponderu
 - pneumatiky bez omezení
 - **minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 3 mm**
 - akumulátory pouze jednočlánekové 1S. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích
 - mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu

Prodej dílů zajištěn.

Zájemci o prodej dílů po dohodě s pořadatelem za poplatek.

Občerstvení zajišťuje firma **KOPECKÝ – RC**

Vstup do tělocvičny pouze v **přezůvkách !!!!**.

Stolečky a židličky musí mít plastové ukončení (krytky) pro ochranu podlahy.

Závodů se účastním na vlastní nebezpečí a zavazuji se dodržovat veškeré bezpečnostní a organizační pokyny dané pořadatelem.

Účastí na závodech souhlasím s fotografováním zúčastněných.